

# COMPTE RENDU BALADE DE CONCERTATION DORSALE

Projet Paysage du Pays Marennes Oléron  
Phase 2 Focus thématiques

**Marennes, 12 Avril 2018**

---

## PRESENTS

NOM	PRENOM	STRUCTURE	FONCTION	CONTACT TEL	CONTACT MAIL
LEROY	Émilie	PMO et habitante	Programme leader		
DENECKER	Patrick	Habitant	Participant agenda21	05 46 85 64 42	p.denecker@orange.fr
RULIER	Marianne	PMO	Chargée de mission Aménagement- Urbanisme SCoT	05 79 86 01 64	m.rulier@marennes-oleron.com

## ÉQUIPE D'ETUDE

NOM	PRENOM	STRUCTURE	FONCTION	CONTACT TEL	CONTACT MAIL
VIALETES	Sophie	Les Possibilistes	Équipe lot 1 et 3	06 67 82 47 30	lespossibilistes@gmail.com
VENNETIER	Marine	Cabinet de curiosité	Équipe lot 3	05 24 07 65 79 06 88 50 42 48	equipe@cabinet-de-curiosite.fr marine.vennetier@gmail.com

## Parcours

---



## Signalétique

---

- Flécher les cheminements piétons (notamment dans la zone d'activité commerciale) (1)
- Baliser et marquer les itinéraires cyclables
- Baliser les traversés du canal Charente-Seudre (2)
- Indiquer depuis le centre-ville de Marennes les espaces naturels du territoire
- Développer une continuité douce le long de la voie ferrée de Marennes-Plage jusqu'à la tour de Broue en passant par les villages de la dorsale ?

Pont de l'ancienne voie ferrée



Pont de l'ancienne entrée de Marennes (2)



## Mobilités

---

- Partager l'espace de voirie
- Implanter des attaches-vélos dans la zone d'activités et à Marennes-Plage ;
- Penser les continuités piétonnes et cyclables notamment au croisement du canal Charente-Seudre et de la dorsale (3) mais aussi dans le centre-ville de Marennes vers les activités commerciales ainsi que de la zone d'activité vers le nouvel éco-quartier.

Passage sous la dorsale (3)



Accès au chemin le long du canal (3)



- Penser la continuité le long du canal Charente-Seudre vers le centre équestre et le lieu-dit Lindron. Continuité vers le Moulin des Loges. Le chemin peut-il être accessible aux ânes et chevaux ?
- Réaménagement des trottoirs et des circuits vélos dans le bourg, mise en sécurité et création de continuités notamment : rue Marseau, rue Georges Clémenceau, traversée piétonne du rond-point du petit baigneur vers Marennes-Plage, entre la route de Marennes-Plage et le pont/le Chapus/l'ancienne voie ferrée ;



- Imaginer un itinéraire bis, une route touristique dans les canaux pour délester la dorsale avec espace pique-nique et sentier d'interprétation ? (4)

*Itinéraire bis potentiel au Nord de la dorsale*



- Se renseigner sur le projet de ré-aménagement de l'entrée de Marennes sur la départementale (5) ;
- Penser le réaménagement des entrées par le rond-point du petit baigneur et celui du Morlaisien.

## La Marquina

- Trouver des perméabilités piétonnes entre l'éco-quartier à venir et la ZAC (6)
- L'arrivée de nouveaux habitants renforcera l'activité commerciale sur la zone d'activités qui pourrait retrouver une échelle humaine

## Commerces

- Projet de restructuration de la zone d'activités des Grossines (espaces extérieurs et densification commerciale) (7) = création de continuités piétonnes et amélioration des ambiances végétales à l'intérieur de la zone notamment entre petits et grands commerces
- Point noir = vente de mobilhomes (8) => déplacer l'activité ou y créer un traitement paysager

*Cheminement piéton dans la zone commerciale(1)*



*L'entrée de Marennes = un vendeur de mobilhome(8)*



## Cabanes de pêcheurs

---

- La présence du linéaire de cabane marque la présence du canal depuis la route (9), il anime, rend vivant cette portion du canal, marque un point d'intérêt
- Quelle gestion ? Quel mode de fonctionnement ? Trouver comment réglementer les haies, les matériaux utilisés, l'assainissement (toilettes sèches?), raccordements
- Ces questions se posent sur l'ensemble des installations liées aux usages de loisir sur le territoire : pêche, chasse, vélo, canoë/kayak...

*Linéaire des cabanes de pêche = entre animation du paysage et matériaux peu qualitatifs*

